

海上コンテナ輸送に関わる国内トラック輸送効率化(E029)

【プロジェクト概要】

輸出入する荷物と、これら荷物を国内輸送するための空コンテナとのマッチングを行い、空コンテナの国内トラック輸送量を削減するプロジェクト

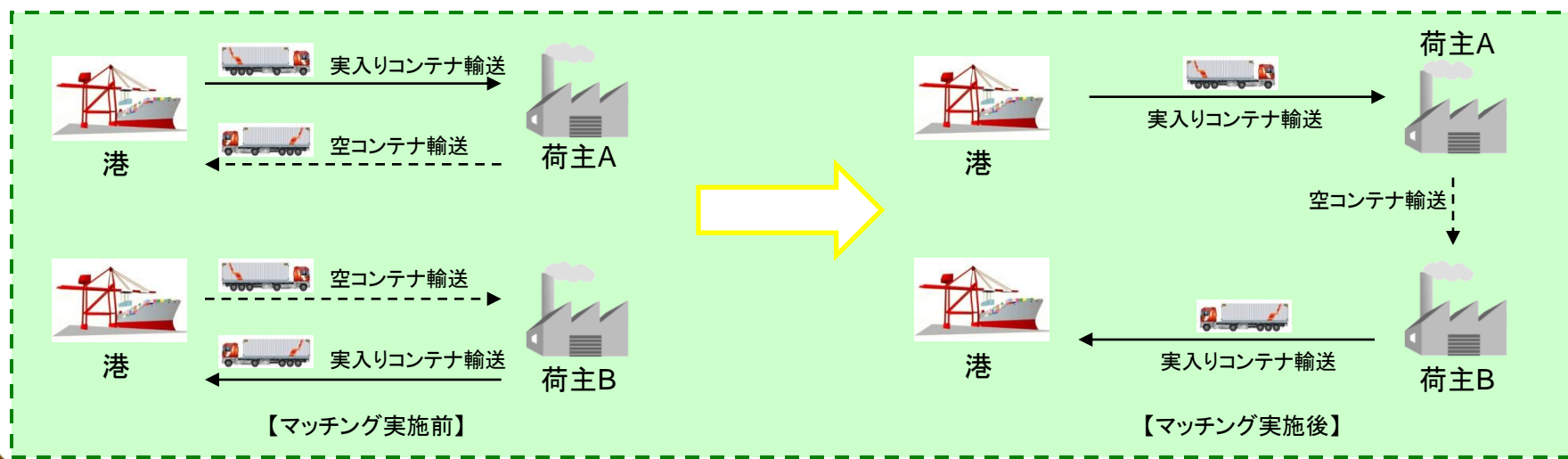
【プロジェクトの適格性基準】

条件1. プロジェクトの対象とする船会社及び輸出入港を、プロジェクト申請時に特定すること。

条件2. プロジェクトの対象とするトラックを保有する輸送事業者が、プロジェクト参加者に含まれていること。

条件3. (a)マッチングされたコンテナ、(b)コンテナの輸送経路、(c)マッチングされたコンテナの輸送を担当する輸送事業者の情報、及び(d)マッチング前のコンテナ輸送計画についてのデータの取得方法に関する計画書が準備されていること。

排出削減量の算定で考慮する範囲



※【排出削減量算定のために必要なモニタリング項目】

①トンキロ法による算定の場合:

・輸送距離 ・コンテナ・シャーシ・積み荷の合計重量 ・輸送トンキロあたりの燃料消費量(デフォルト値可)

②燃費法による算定の場合:

・輸送距離 ・トラックの燃費(デフォルト値可)