

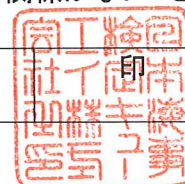
環境省・オフセット・クレジット認証運営委員会
(事務局:気候変動対策認証センター)御中

平成23年2月18日

検証結果の概要報告書

検証結果の概要について以下の通り報告いたします。

対象プロジェクト名			
池田市他におけるバイオディーゼル燃料 100%バスの運行			
GHG 検証機関			
当該プロジェクトにおける検証を行うにあたり、当該プロジェクトに関して一切の利害関係がないことを宣誓します。			
機関名	日本海事検定キューエイ株式会社		
担当部署名	審査部 環境調査チーム		
責任者名	廣瀬 英俊		
責任者 E-mail	h-hirose@nkkkqa.co.jp		
責任者電話番号	03-5427-2505		
審査員名 ⁱ	チームリーダー:廣瀬 英俊 チームメンバー:竹歳 正倫 テクニカルレビューワー:紀伊 隆志		
機関要件への合致	暫定的妥当性確認機関として認定されている。		
検証報告書発行日	2011年2月18日		
検証結果			
適用妥当性確認・検証ガイドライン	オフセット・クレジット(J-VER)制度 妥当性確認・検証ガイドライン Ver.1.2		
検証期間	2011年1月28日～ 2011年2月18日		
現地審査	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	期間	2011年2月9日～2011年2月9日



		<p>審査内容</p> <p>当社は、2010年11月に実施した本プロジェクト事業者の妥当性確認審査の際に、現地審査を実施している。今回、検証を実施するにあたり、現地審査を実施した。</p> <p>現地審査では、まず、事業者に2010年11月以降設備の変更、プロジェクト担当者の変更、及びプロジェクト計画書の修正が無いことをヒアリングにて確認した。</p> <p>そして、事業者が作成したモニタリング報告書の記載内容の確認及び排出削減量の検算を実施した。尚、購買伝票等の検証に必要な資料は、現地にて入手、e-mail及び郵送で入手し、すべて確認している。</p>				
排出削減・ 吸収量	年度	2008	2009	2010	2011	2012
	t-CO2			30		
検証結果の要約		<p>日本海事検定キューエイ株式会社(以下、当社という。)は、プロジェクト事業者である阪急バス株式会社の「オフセット・クレジット(J-VER)制度に基づく温室効果ガス排出削減プロジェクトモニタリング報告書」(以下、報告書という。)に記載された二酸化炭素削減量情報について検証を行なった(モニタリング期間:2010年4月1日~2011年1月31日)。</p> <p>その結果、報告書に記載された二酸化炭素削減量の情報は、ポジティブリスト、方法論、オフセット・クレジット(J-VER)制度実施規則(Ver.2.4)、モニタリング方法ガイドライン(Ver.2.2)、妥当性・検証ガイドライン(Ver.1.2)に準拠しており、誤差の合計値は、重要性の量的基準である5%未満(0%)となったことから、当社は、全ての重要な点について適正であると認める。</p>				

i 審査担当者、レビュー担当者、外部専門家を含み、それぞれの役割を記載すること。