

点検 良好	/ 交換 ×	調整 A	清掃 C	省略 P
分解 ○	修理 △	締付 T	長さ: L	部数: /

定期点検用点検整備記録簿

(分解整備記録簿写)

使用者の氏名又は名称

株式会社 白馬物流

自動車登録番号又は車両番号又は車台番号

御中 熊本 100 車 4000

点検の結果及び整備の概要

③ () ()
12 () + () か月定期点検整備

(※印は3か月2,000円以下の走行距離によって省略できる項目) (印の項目は、車両総重量8トン以上または乗車定員30人以上の自動車に対象)

住所
熊本県熊本市戸島町 408-1

資料4

■ステアリング装置

- ハンドルの操作具合 / ハンドルの遊び、かた
- ステアリング・ギア・ボックスのオイルの漏れ
- ステアリング・ギア・ボックスの取付けの緩み
- ☆ロッド、アーム類の緩み、かた、損傷
- コット、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
- ☆ステアリング・ナックルの連結部のかた
- ホイール・アライメント
- パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
- ☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ
- ☆パワー・ステアリングのオイルの量
- パワー・ステアリングの取付けの緩み

■ブレーキ装置

- フレーキ・ペダルの遊び
- フレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
- フレーキの効き具合
- ハーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ (ホイール・ハークの作動)
- ハーキング・ブレーキの効き具合
- フレーキ・ホース、ハイブの漏れ、損傷、取付状態
- フレーキ油の量
- フレーキ・マスター・シリンダの機能、摩耗、損傷
- フレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
- フレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
- フレーキ・チャンバのロッドのストローク
- フレーキ・チャンバの機能
- フレーキ・バルブ、クニック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能
- フレーキ格付装置のエア・クリーナの詰まり
- フレーキ格付装置の空気、空気、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能
- フレーキ・カムの摩耗
- フレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- ☆ブレーキ・シューの揺動部分、ライニングの摩耗
- フレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- フレーキのバック・フレートの状態
- ☆ブレーキ・ディスクとハットとのすき間
- ☆ブレーキ・パッドの摩耗
- フレーキ・ディスクの摩耗、損傷
- センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
- センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間

- センタ・ブレーキのライニングの摩耗
- センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- 二重安全ブレーキ機構の機能

■走行装置

- ☆タイヤの空気圧 / ☆タイヤの亀裂、損傷
- ☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗 / スペア・タイヤの空気圧
- ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
- ☆ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷
- リム、サイド・リンク、テンスク・ホイールの損傷
- ☆フロント・ホイール・ベアリングのかた
- リヤ・ホイール・ベアリングのかた

■サスペンション

- リーフ・スプリングの損傷
- リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷
- リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のかた
- コイル・スプリングの損傷
- コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、かた
- コイル・サスペンション各部の損傷
- ニア・サスペンションのエア漏れ
- ☆エア・サスペンションのベローズの損傷
- ☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
- エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
- ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

■動力伝達装置

- クラッチ・ペダルの遊び
- クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
- クラッチの作用 / クラッチ油の量
- ☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ
- ☆トランスミッション、トランスファのオイルの量
- ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの選替部の緩み
- ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
- フロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のかた
- フロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のかた
- フロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのかた
- ☆デフファンシヤルのオイル漏れ、☆デフファンシヤルのオイル量

■電気装置

- ☆スターバーク・フラクの状態
- ☆白金プラグ、白金プラグに点検音発音 / 点火時期
- デンストリヒュータのキャッフの状態

- ハットリのターミナル部の緩み、腐食
- 電気配線の接続部の緩み、損傷

■エンジン

- 低速、加速の状態
- 排気ガスの色 / CO、HCの濃度
- ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
- シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
- エンジン・オイルの漏れ / 燃料漏れ
- ファン・ベルトの緩み、損傷 / 冷却水の漏れ

■排煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

- メタールング・バルブの状態
- ブローバイ・カス還元装置の配管の損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑制装置の配管等の損傷
- チェコール・キャニスタの詰まり、損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑制装置のチェック・バルブの機能
- 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
- 二次空気供給装置の機能 / 排気ガス再循環装置の機能
- 減速待機排気ガス減少装置の機能
- 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■附属装置等

- ホーンの作用 / ファイハの作用
- ウインド・ウォッシャの作用 / デフロスタの作用
- ハンドル・ロック装置の作用
- ☆エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食
- ☆逆熱戻りの取付けの緩み、損傷、腐食
- マフラの機能 / エア・タンクの凝水
- エア・コンプレッサの機能
- フレッシュ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
- 非常口の閉の機能 / フレーム、ボディの緩み、損傷
- 連結装置のカプラの機能、損傷
- 連結装置のヒントル・フックの摩耗、亀裂、損傷
- ◎シート・ベルトの損傷、作用
- 閉扉乗車防止装置の機能 / シヤシ各部の給油状態

■高圧ガスを燃料とする燃料装置等

- ハイブ・ジョイント部のガス漏れ、損傷
- ガス・ボンベ取付部の緩み、損傷

その他の点検項目

T/A/T/T
E/G/T/A X

交換部品等

交換部品等	数量
エンジン・オイル	12 L
オイル・フィルタ	1 個
LLC (ロング・ライフ・クーラント)	1
ブレーキ・フルード	1

※別添の通り

メンテナンスに関するアドバイス

●CO、HC濃度 (アイドリング時)

CO	HC	単位
		%
		ppm

●タイヤの溝の深さ (1.6mm以上)

前輪	左	右	後輪	左	右
前	9	8	前	7/7	7/7
後			後		

●ブレーキパッド、ライニングの厚さ

前輪	左	右	後輪	左	右
前	mm	mm	前	mm	mm
後			後		

事業場名、所在地、認証番号

ヤマトオートワークス株式会社 熊本工場
TEL0964-25-4510 FAX0964-25-4520
熊本県宇城市松橋町曲野2847番地 4-1818

点検年月日

22年10月13日

整備主任者の氏名

松本 一夫

整備完了年月日

22年10月13日

点検(整備)時の総走行距離

935,734 km

この記録簿は一年間使用可能です。